

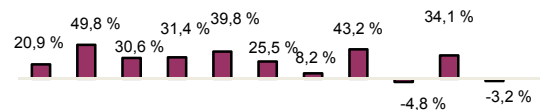
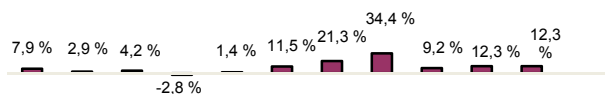
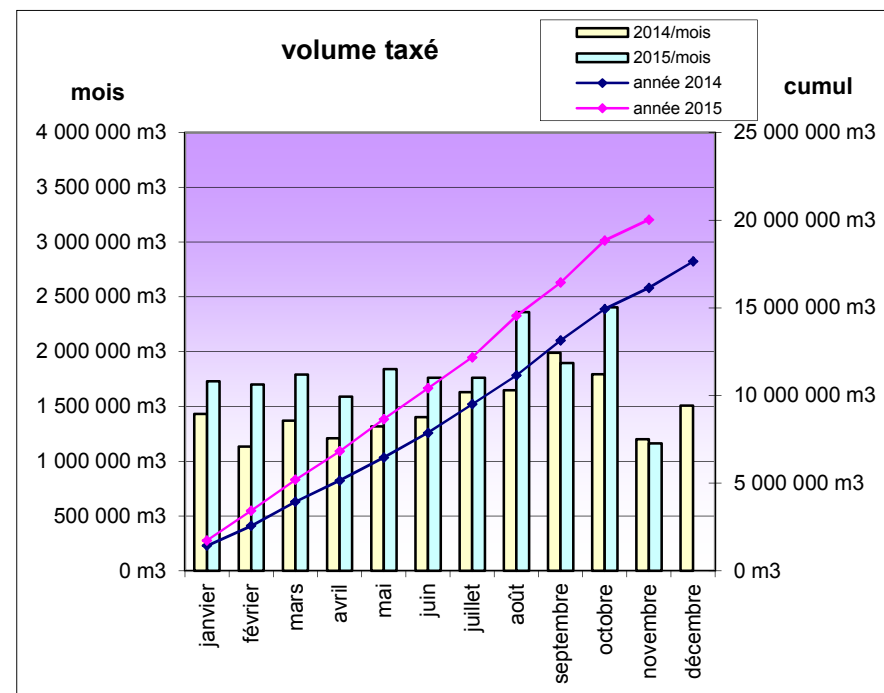
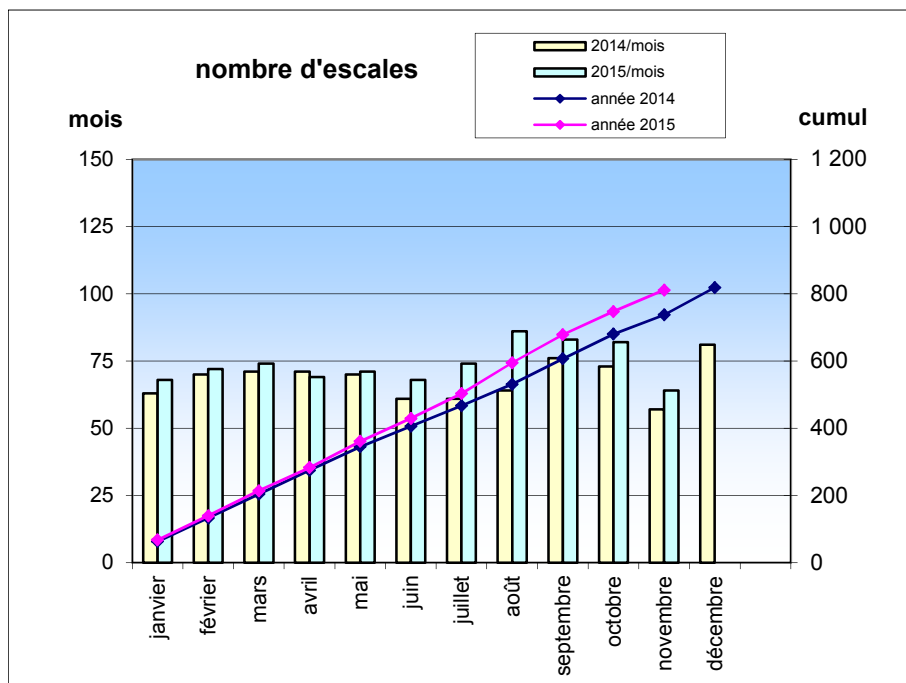
Statistiques portuaires Mois de novembre 2015 *Port de commerce*



PORT SUD DE FRANCE – 1 quai Philippe Régy – BP 10853 - 34200 SETE Cedex
Tél. : 04 67 46 34 04 - Fax : 04 67 46 34 07
www.sete.port.fr

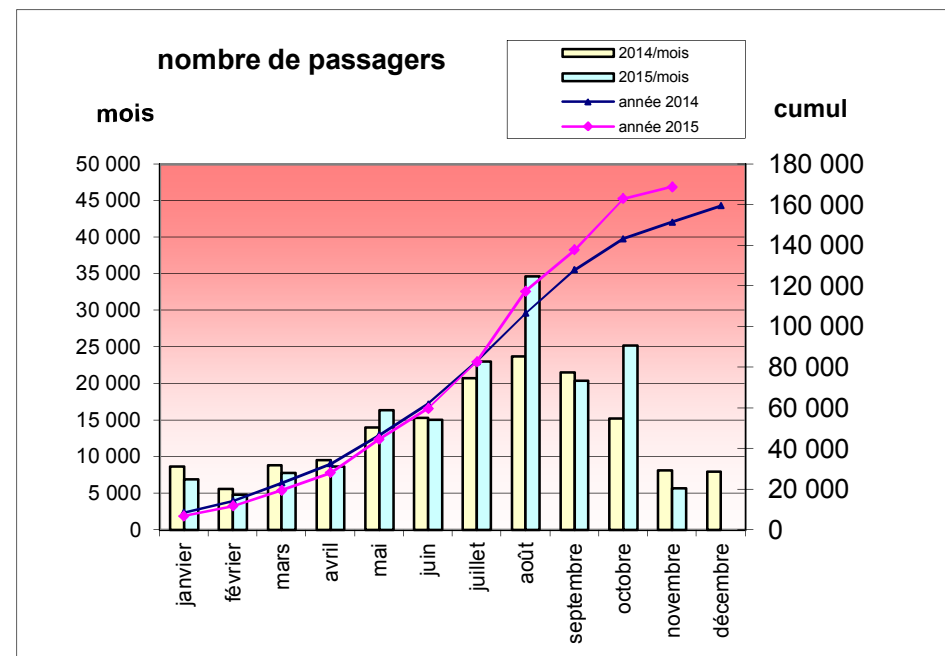
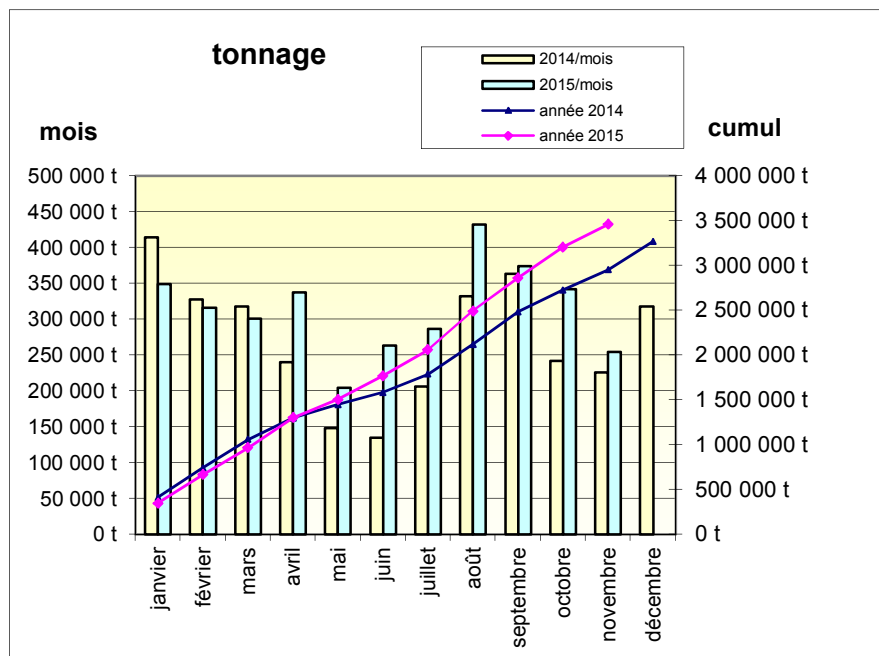
Le nombre d'escales s'entend hors péniches, navires administratifs, etc.

| | nov 2014 | nov 2015 | cumulé 2014 | cumulé 2015 | variation s/cumuls |
|-------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| nombre d'escales | 57 esc | 64 esc | 737 esc | 811 esc | 10,0% |
| volume taxable | 2 162 128 m3 | 2 141 632 m3 | 27 997 923 m3 | 33 320 132 m3 | 19,0% |
| volume taxé | 1 201 962 m3 | 1 163 107 m3 | 16 132 731 m3 | 20 020 745 m3 | 24,1% |

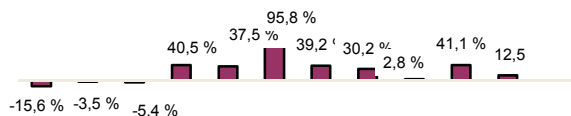


variations en % sur mois

| | nov 2014 | nov 2015 | cumulé 2014 | cumulé 2015 | variation s/cumuls |
|------------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| tonnage | 225 887 t | 254 118 t | 2 953 169 t | 3 460 747 t | 17,2% |
| liquides vracs | 117 749 t | 114 305 t | 1 366 434 t | 1 603 832 t | 17,4% |
| solides vracs | 68 701 t | 96 218 t | 1 169 821 t | 1 243 859 t | 6,3% |
| marchandises diverses | 39 437 t | 43 595 t | 416 914 t | 613 056 t | 47,0% |
| dt nbre de conteneurs pleins | 9 evp | 6 evp | 254 evp | 326 evp | |
| dt nbre de conteneurs vides | 0 evp | 0 evp | 0 evp | 305 evp | |
| dt nbre total de conteneurs | 9 evp | 6 evp | 254 evp | 631 evp | |
| passagers | 8 184 pax | 5 724 pax | 151 505 pax | 168 719 pax | 11,4% |

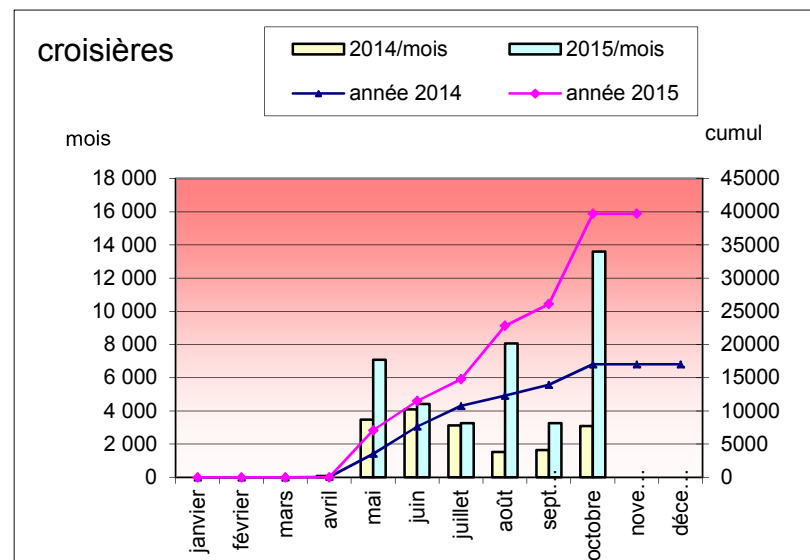
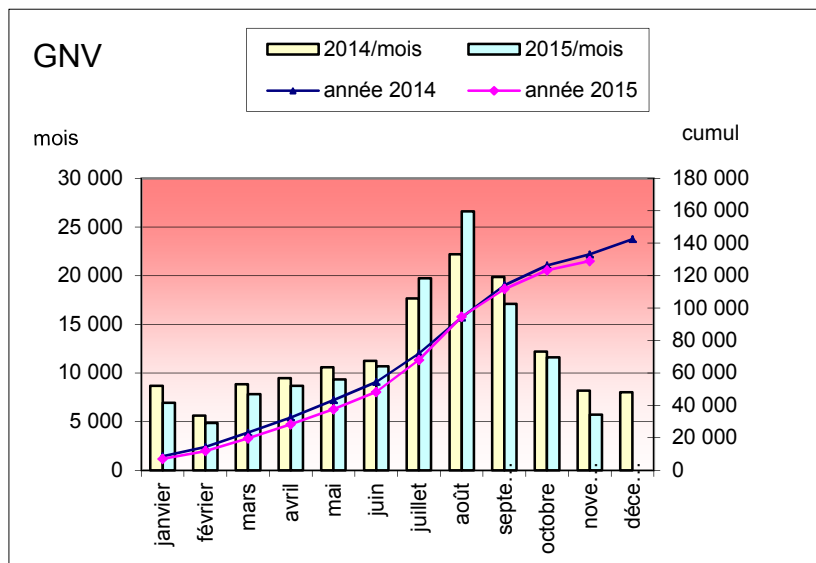


variations en % sur mois

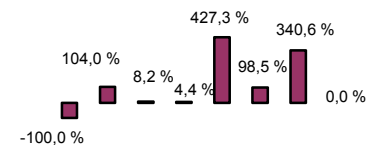
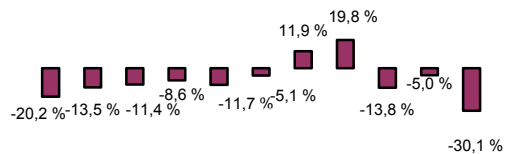


| | nov 2014 | nov 2015 | cumulé 2014 | cumulé 2015 | variation s/cumuls |
|------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| GNV | 8 184 pax | 5 724 pax | 134 486 pax | 129 018 pax | -4,1% |
| croisières * | 0 pax | 0 pax | 17 019 pax | 39 701 pax | 133,3% |
| total passagers | 8 184 pax | 5 724 pax | 151 505 pax | 168 719 pax | 11,4% |

* passagers comptés à l'entrée et à la sortie



variations en % sur mois



Etat simplifié du trafic à fin Novembre

| | Novembre 2014 | | | Novembre 2015 | | | | | Année 2014 | | | Année 2015 | | | | |
|-----------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|
| | Entrée | Sortie | Total | Entrée | Sortie | Total | VARIATION | % | Entrée | Sortie | Total | Entrée | Sortie | Total | VARIATION | % |
| Total Marchandises | 182 296 | 43 591 | 225 887 | 184 941 | 69 177 | 254 118 | 28 231 | 12,50 % | 2 348 169 | 605 000 | 2 953 169 | 2 660 863 | 799 884 | 3 460 747 | 507 578 | 17,19 % |
| Total hors hydro. raffinés | 91 267 | 43 591 | 134 858 | 123 053 | 69 146 | 192 199 | 57 341 | 42,52 % | 1 362 552 | 604 996 | 1 967 548 | 1 560 570 | 799 789 | 2 360 359 | 392 811 | 19,96 % |
| Total Vrac liquides | 94 450 | 23 299 | 117 749 | 80 963 | 33 342 | 114 305 | -3 444 | -2,92 % | 1 143 591 | 222 843 | 1 366 434 | 1 269 434 | 334 398 | 1 603 832 | 237 398 | 17,37 % |
| Hydrocarbures raffinés | 91 029 | | 91 029 | 61 888 | | 61 888 | -29 141 | -32,01 % | 985 617 | | 985 617 | 1 100 284 | | 1 100 284 | 114 667 | 11,63 % |
| Vins | 1 431 | | 1 431 | 1 057 | | 1 057 | -374 | -26,14 % | 52 152 | | 52 152 | 64 855 | | 64 855 | 12 703 | 24,36 % |
| Mélasses | | | | 5 938 | | 5 938 | 5 938 | +++++ | 18 010 | | 18 010 | 16 938 | | 16 938 | -1 072 | -5,95 % |
| Huiles | | 2 956 | 2 956 | 8 000 | 5 000 | 13 000 | 10 044 | 339,78 % | 18 755 | 24 912 | 43 667 | 27 454 | 69 435 | 96 889 | 53 222 | 121,88 % |
| Produits Chimiques | | | | | | | | +++++ | | | | | | | | +++++ |
| Biocarburants et additifs | 1 990 | 20 343 | 22 333 | 4 080 | 28 342 | 32 422 | 10 089 | 45,18 % | 69 057 | 197 931 | 266 988 | 59 903 | 264 963 | 324 866 | 57 878 | 21,68 % |
| Autres | | | | | | | | +++++ | | | | | | | | #DIV/0 |
| Total Vrac solides | 64 601 | 4 100 | 68 701 | 77 701 | 18 517 | 96 218 | 27 517 | 40,05 % | 947 403 | 222 418 | 1 169 821 | 1 036 607 | 207 252 | 1 243 859 | 74 038 | 6,33 % |
| Céréales | | | | | | | | +++++ | | 63 322 | 63 322 | | 10 581 | 10 581 | -52 741 | -83,29 % |
| Tourteaux | 29 569 | 4 100 | 33 669 | 5 010 | 18 517 | 23 527 | -10 142 | -30,12 % | 206 806 | 126 938 | 333 744 | 214 158 | 188 854 | 403 012 | 69 268 | 20,75 % |
| Graines oléagineuses | | | | 52 555 | | 52 555 | 52 555 | +++++ | 341 623 | | 341 623 | 435 962 | 2 980 | 438 942 | 97 319 | 28,49 % |
| Charbon-Coke de pétrole | 21 958 | | 21 958 | 6 619 | | 6 619 | -15 339 | -69,86 % | 62 482 | | 62 482 | 116 472 | | 116 472 | 53 990 | 86,41 % |
| Engrais | 11 574 | | 11 574 | 11 511 | | 11 511 | -63 | -0,54 % | 263 409 | | 263 409 | 224 451 | | 224 451 | -38 958 | -14,79 % |
| Autres | 1 500 | | 1 500 | 2 006 | | 2 006 | 506 | 33,73 % | 73 083 | 32 158 | 105 241 | 45 564 | 4 837 | 50 401 | -54 840 | -52,11 % |
| Total March. diverses | 23 245 | 16 192 | 39 437 | 26 277 | 17 318 | 43 595 | 4 158 | 10,54 % | 257 175 | 159 739 | 416 914 | 354 822 | 258 234 | 613 056 | 196 142 | 47,05 % |
| <i>Dont Conteneurisées</i> | | 130 | 130 | | 108 | 108 | -22 | -16,92 % | 326 | 4 106 | 4 432 | 650 | 6 944 | 7 594 | 3 162 | 71,34 % |
| Animaux vivants | | 4 294 | 4 294 | | 4 060 | 4 060 | -234 | -5,45 % | | 34 387 | 34 387 | | 52 361 | 52 361 | 17 974 | 52,27 % |
| Engrais | | 1 | 1 | | 93 | 93 | 92 | 9200,00 % | 3 014 | 3 584 | 6 598 | 6 352 | 3 206 | 9 558 | 2 960 | 44,86 % |
| Granit | | | | | | | | +++++ | 8 322 | | 8 322 | 6 795 | | 6 795 | -1 527 | -18,35 % |
| Pâte à papier,Papiers | 6 010 | 175 | 6 185 | 6 421 | 88 | 6 509 | 324 | 5,24 % | 82 920 | 922 | 83 842 | 96 440 | 2 446 | 98 886 | 15 044 | 17,94 % |
| Véhicules Neufs | 4 732 | 2 253 | 6 985 | 6 226 | 205 | 6 431 | -554 | -7,93 % | 75 620 | 23 766 | 99 386 | 86 658 | 12 635 | 99 293 | -93 | -0,09 % |
| Véhicules Neufs Nbr | 3 354 | 1 513 | 4 867 | 3 717 | 122 | 3 839 | -1 028 | -21,12 % | 52 921 | 13 973 | 66 894 | 57 965 | 9 099 | 67 064 | 170 | 0,25 % |
| Roulant GNV Tonnage | 2 971 | 2 440 | 5 411 | 2 137 | 1 858 | 3 995 | -1 416 | -26,17 % | 35 011 | 41 694 | 76 705 | 30 343 | 38 503 | 68 846 | -7 859 | -10,25 % |
| Fret EKOL Tonnage | 3 168 | 2 616 | 5 784 | 3 606 | 3 198 | 6 804 | 1 020 | 17,63 % | 9 981 | 7 928 | 17 909 | 36 458 | 32 904 | 69 362 | 51 453 | 287,30 % |
| Fret EKOL Nombre | 409 | 435 | 844 | 507 | 527 | 1 034 | 190 | 22,51 % | 1 259 | 1 321 | 2 580 | 4 853 | 5 486 | 10 339 | 7 759 | 300,74 % |
| Véhic. Afrique Ouest | | 1 007 | 1 007 | | 570 | 570 | -437 | -43,40 % | | 14 695 | 14 695 | | 12 509 | 12 509 | -2 186 | -14,88 % |
| Véhic Afriq. Ouest Nbr | | 130 | 130 | | 82 | 82 | -48 | -36,92 % | | 2 049 | 2 049 | | 1 627 | 1 627 | -422 | -20,60 % |
| Autres | 6 364 | 3 406 | 9 770 | 7 887 | 7 246 | 15 133 | 5 363 | 54,89 % | 42 307 | 32 763 | 75 070 | 91 776 | 103 670 | 195 446 | 120 376 | 160,35 % |
| Passagers | 5 277 | 2 907 | 8 184 | 3 309 | 2 415 | 5 724 | -2 460 | -30,06 % | 71 397 | 80 108 | 151 505 | 79 341 | 89 378 | 168 719 | 17 214 | 11,36 % |
| Passagers (Ferries) | 5 277 | 2 907 | 8 184 | 3 309 | 2 415 | 5 724 | -2 460 | -30,06 % | 62 906 | 71 580 | 134 486 | 59 483 | 69 535 | 129 018 | -5 468 | -4,07 % |
| Passagers (Croisières) | | | | | | | | +++++ | 8 491 | 8 528 | 17 019 | 19 858 | 19 843 | 39 701 | 22 682 | 133,27 % |