

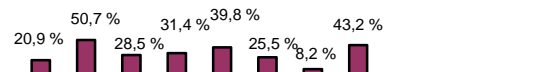
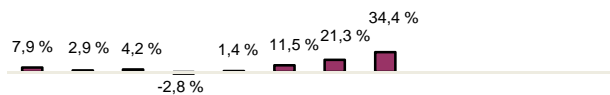
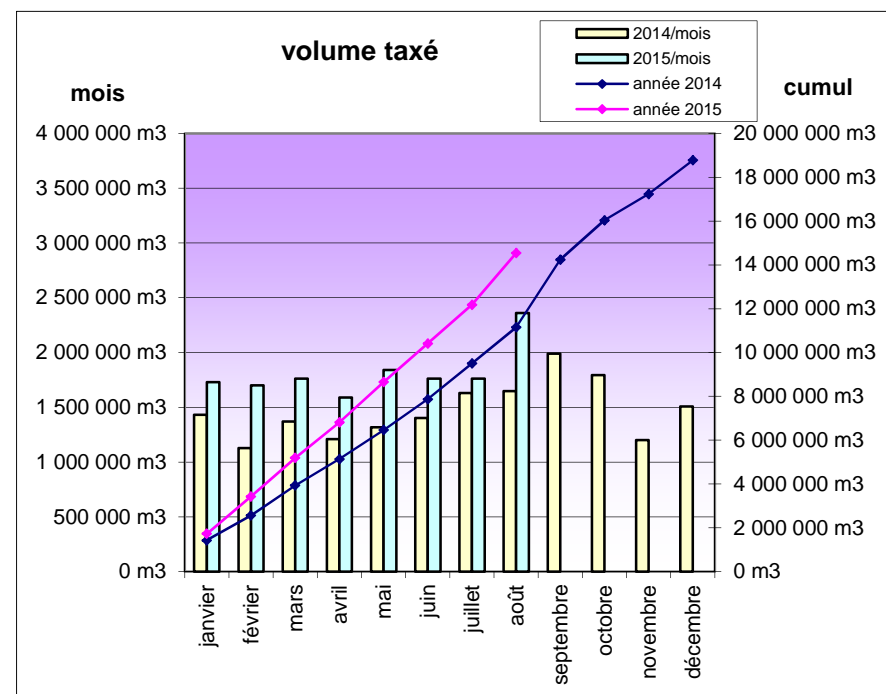
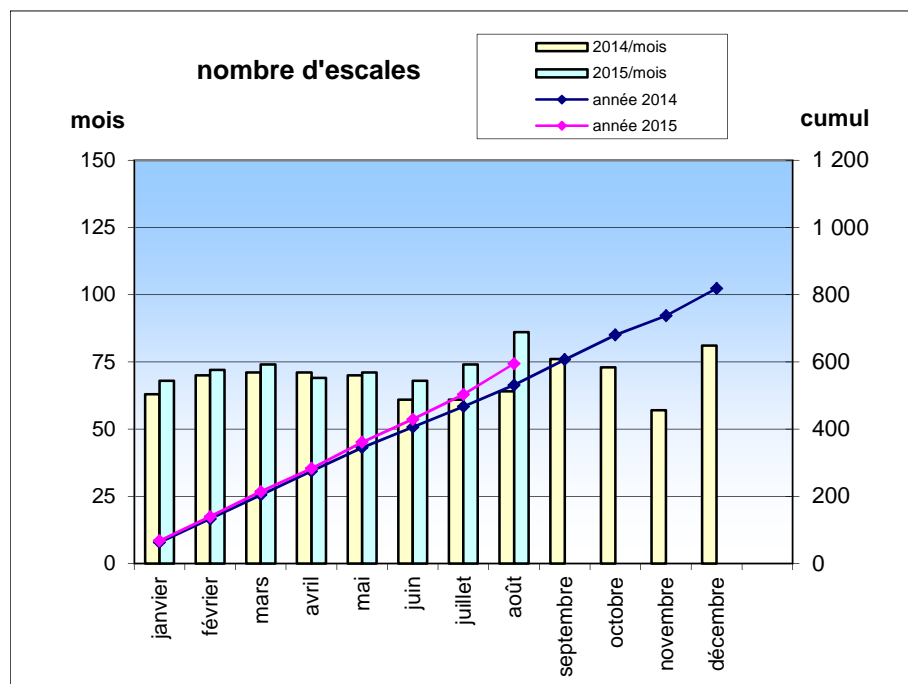
# Statistiques portuaires Mois d'août 2015 *Port de commerce*



**PORT SUD DE FRANCE – 1 quai Philippe Régy – BP 10853 - 34200 SETE Cedex**  
**Tél. : 04 67 46 34 04 - Fax : 04 67 46 34 07**  
[www.sete.port.fr](http://www.sete.port.fr)

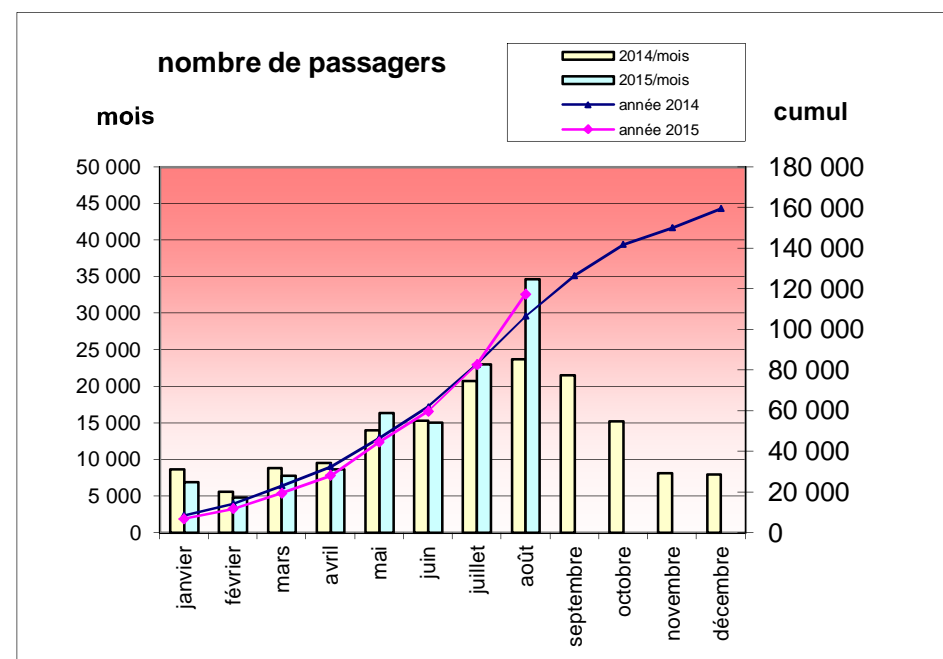
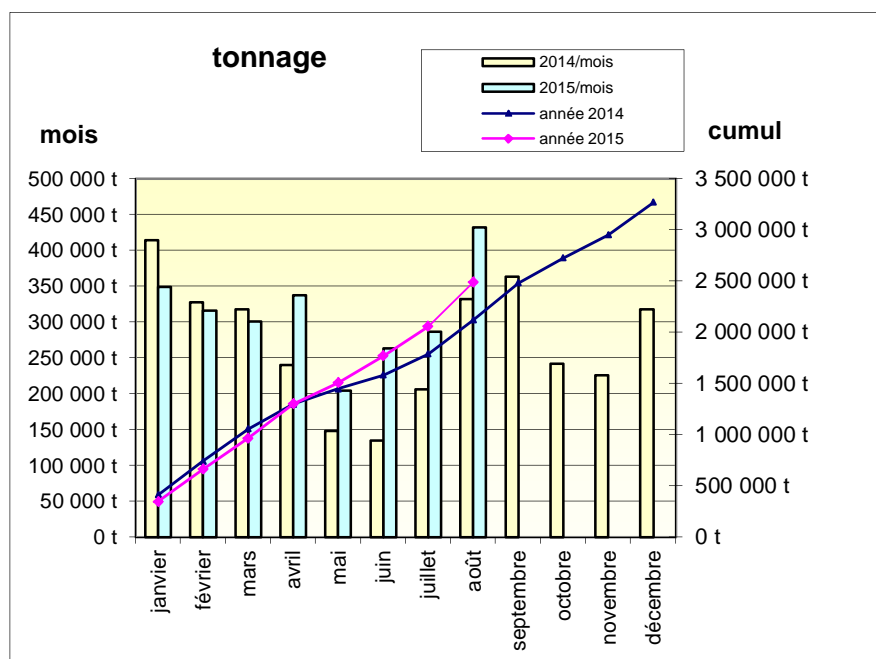
Le nombre d'escales s'entend hors péniches, navires administratifs, etc.

|                         | août 2014           | août 2015           | cumulé 2014          | cumulé 2015          | variation s/cumuls |
|-------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| <b>nombre d'escales</b> | <b>64 esc</b>       | <b>86 esc</b>       | <b>531 esc</b>       | <b>595 esc</b>       | <b>12,1%</b>       |
| <b>volume taxable</b>   | <b>2 753 821 m3</b> | <b>3 883 581 m3</b> | <b>19 287 478 m3</b> | <b>24 008 072 m3</b> | <b>24,5%</b>       |
| <b>volume taxé</b>      | <b>1 649 177 m3</b> | <b>2 361 314 m3</b> | <b>11 146 709 m3</b> | <b>14 538 471 m3</b> | <b>30,4%</b>       |

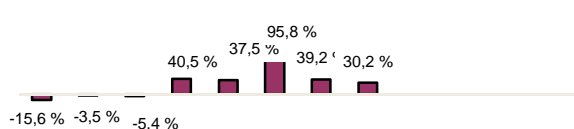


variations en % sur mois

|                                     | août 2014         | août 2015         | cumulé 2014        | cumulé 2015        | variation s/cumulés |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| <b>tonnage</b>                      | <b>332 042 t</b>  | <b>432 377 t</b>  | <b>2 121 131 t</b> | <b>2 490 677 t</b> | <b>17,4%</b>        |
| liquides vracs                      | 165 896 t         | 235 804 t         | 944 862 t          | 1 153 695 t        | 22,1%               |
| solides vracs                       | 137 020 t         | 145 473 t         | 898 593 t          | 892 445 t          | -0,7%               |
| marchandises diverses               | 29 126 t          | 51 100 t          | 277 676 t          | 444 537 t          | 60,1%               |
| <i>dt nbre de conteneurs pleins</i> | <i>25 evp</i>     | <i>12 evp</i>     | <i>156 evp</i>     | <i>255 evp</i>     |                     |
| <i>dt nbre de conteneurs vides</i>  | <i>0 evp</i>      | <i>1 evp</i>      | <i>0 evp</i>       | <i>184 evp</i>     |                     |
| <i>dt nbre total de conteneurs</i>  | <i>25 evp</i>     | <i>13 evp</i>     | <i>156 evp</i>     | <i>439 evp</i>     |                     |
| <b>passagers</b>                    | <b>23 738 pax</b> | <b>34 671 pax</b> | <b>106 543 pax</b> | <b>117 434 pax</b> | <b>10,2%</b>        |

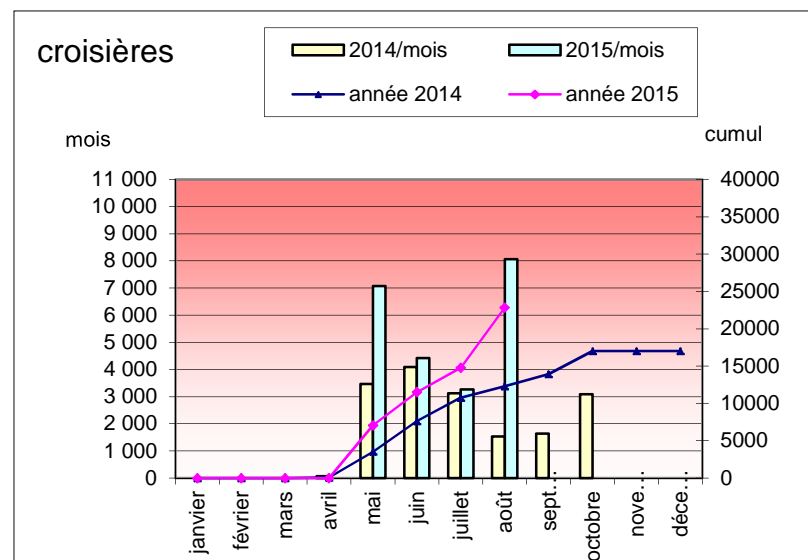
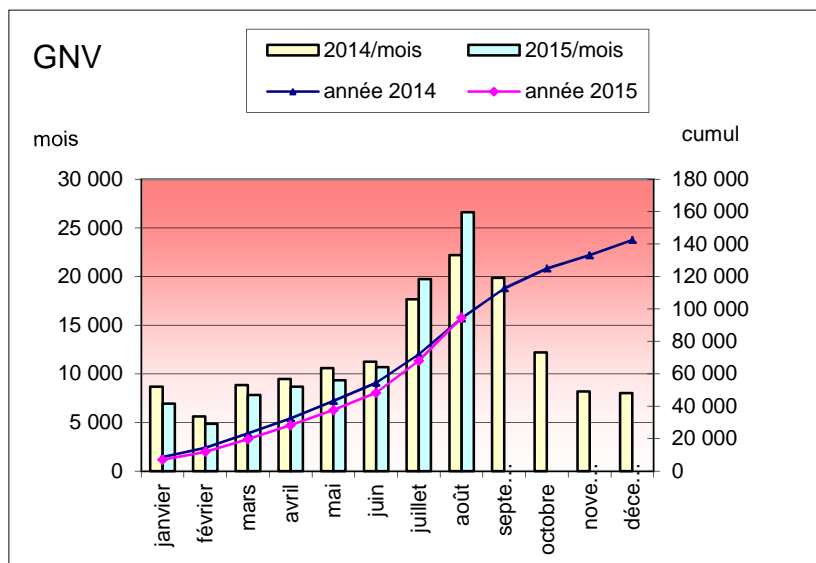


variations en % sur mois

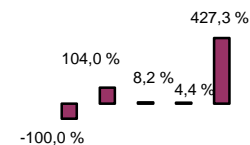
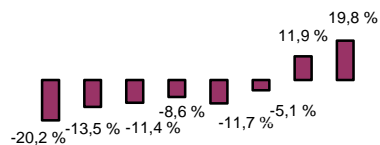


|                        | août 2014         | août 2015         | cumulé 2014        | cumulé 2015        | variation s/cumuls |
|------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| GNV                    | 22 208 pax        | 26 603 pax        | 94 256 pax         | 94 602 pax         | 0,4%               |
| croisières *           | 1 530 pax         | 8 068 pax         | 12 287 pax         | 22 832 pax         | 85,8%              |
| <b>total passagers</b> | <b>23 738 pax</b> | <b>34 671 pax</b> | <b>106 543 pax</b> | <b>117 434 pax</b> | <b>10,2%</b>       |

\* passagers comptés à l'entrée et à la sortie



**variations en % sur mois**



## Etat simplifié du trafic à fin Août

| Août 2014                         |               |               |               | Août 2015     |               |               |               |                | Année 2014    |               |                | Année 2015    |               |                |               |                 |
|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|
|                                   | Entrée        | Sortie        | Total         | Entrée        | Sortie        | Total         | VARIATION     | %              | Entrée        | Sortie        | Total          | Entrée        | Sortie        | Total          | VARIATION     | %               |
| <b>Total Marchandises</b>         | 278 651       | 53 391        | 332 042       | 334 069       | 98 308        | 432 377       | 100 335       | 30,22 %        | 1 699 687     | 421 444       | 2 121 131      | 1 912 807     | 577 870       | 2 490 677      | 369 546       | 17,42 %         |
| <b>Total hors hydro. raffinés</b> | 146 462       | 53 391        | 199 853       | 156 230       | 98 308        | 254 538       | 54 685        | 27,36 %        | 1 013 250     | 421 444       | 1 434 694      | 1 116 436     | 577 837       | 1 694 273      | 259 579       | 18,09 %         |
| <b>Total Vrac liquides</b>        | 140 893       | 25 003        | 165 896       | 191 477       | 44 327        | 235 804       | 69 908        | 42,14 %        | 795 156       | 149 706       | 944 862        | 910 848       | 242 847       | 1 153 695      | 208 833       | 22,10 %         |
| Hydrocarbures raffinés            | 132 189       |               | 132 189       | 177 839       |               | 177 839       | 45 650        | 34,53 %        | 686 437       |               | 686 437        | 796 371       |               | 796 371        | 109 934       | 16,02 %         |
| Vins                              | 6 268         |               | 6 268         | 11 338        |               | 11 338        | 5 070         | 80,89 %        | 40 120        |               | 40 120         | 53 393        |               | 53 393         | 13 273        | 33,08 %         |
| Mélasses                          |               |               |               |               |               |               |               | +++++          | 18 010        |               | 18 010         | 11 000        |               | 11 000         | -7 010        | -38,92 %        |
| Huiles                            |               |               |               |               | 20 000        | 20 000        | 20 000        | +++++          | 18 755        | 15 755        | 34 510         | 16 454        | 64 435        | 80 889         | 46 379        | 134,39 %        |
| Produits Chimiques                |               |               |               |               |               |               |               | +++++          |               |               |                |               |               |                |               | +++++           |
| Biocarburants et additifs         | 2 436         | 25 003        | 27 439        | 2 300         | 24 327        | 26 627        | -812          | -2,96 %        | 31 834        | 133 951       | 165 785        | 33 630        | 178 412       | 212 042        | 46 257        | 27,90 %         |
| Autres                            |               |               |               |               |               |               |               | +++++          |               |               |                |               |               |                |               | #DIV/0          |
| <b>Total Vrac solides</b>         | 121 075       | 15 945        | 137 020       | 114 442       | 31 031        | 145 473       | 8 453         | 6,17 %         | 734 746       | 163 847       | 898 593        | 749 766       | 142 679       | 892 445        | -6 148        | -0,68 %         |
| Céréales                          |               |               |               |               | 4 150         | 4 150         | 4 150         | +++++          |               | 49 307        | 49 307         |               | 7 283         | 7 283          | -42 024       | -85,23 %        |
| Tourteaux                         | 5 339         | 13 128        | 18 467        | 38 316        | 24 848        | 63 164        | 44 697        | 242,04 %       | 132 418       | 87 076        | 219 494        | 181 648       | 127 579       | 309 227        | 89 733        | 40,88 %         |
| Graines oléagineuses              | 65 045        |               | 65 045        | 58 500        |               | 58 500        | -6 545        | -10,06 %       | 270 982       |               | 270 982        | 289 094       | 2 980         | 292 074        | 21 092        | 7,78 %          |
| Charbon-Coke de pétrole           |               |               |               | 6 944         |               | 6 944         | 6 944         | +++++          | 40 524        |               | 40 524         | 89 609        |               | 89 609         | 49 085        | 121,13 %        |
| Engrais                           | 46 690        |               | 46 690        | 10 682        |               | 10 682        | -36 008       | -77,12 %       | 233 917       |               | 233 917        | 152 682       |               | 152 682        | -81 235       | -34,73 %        |
| Autres                            | 4 001         | 2 817         | 6 818         |               | 2 033         | 2 033         | -4 785        | -70,18 %       | 56 905        | 27 464        | 84 369         | 36 733        | 4 837         | 41 570         | -42 799       | -50,73 %        |
| <b>Total March. diverses</b>      | 16 683        | 12 443        | 29 126        | 28 150        | 22 950        | 51 100        | 21 974        | 75,44 %        | 169 785       | 107 891       | 277 676        | 252 193       | 192 344       | 444 537        | 166 861       | 60,09 %         |
| <i>Dont Conteneurisées</i>        |               | 515           | 515           | 7             | 199           | 206           | -309          | -60,00 %       | 0             | 3 251         | 3 251          | 369           | 5 324         | 5 693          | 2 442         | 75,12 %         |
| Animaux vivants                   |               | 868           | 868           |               | 3 942         | 3 942         | 3 074         | 354,15 %       |               | 28 413        | 28 413         |               | 37 794        | 37 794         | 9 381         | 33,02 %         |
| Engrais                           |               | 465           | 465           |               | 5             | 5             | -460          | -98,92 %       | 3 014         | 2 932         | 5 946          | 6 352         | 3 020         | 9 372          | 3 426         | 57,62 %         |
| Granit                            |               |               |               | 3 018         |               | 3 018         | 3 018         | +++++          | 3 049         |               | 3 049          | 6 795         |               | 6 795          | 3 746         | 122,86 %        |
| Pâte à papier,Papiers             | 8 308         | 10            | 8 318         | 5 487         | 41            | 5 528         | -2 790        | -33,54 %       | 63 739        | 10            | 63 749         | 66 352        | 1 809         | 68 161         | 4 412         | 6,92 %          |
| Véhicules Neufs                   | 3 378         | 2 569         | 5 947         | 5 570         | 1 455         | 7 025         | 1 078         | 18,13 %        | 58 035        | 17 901        | 75 936         | 62 727        | 12 406        | 75 133         | -803          | -1,06 %         |
| <b>Véhicules Neufs Nbr</b>        | <b>2 156</b>  | <b>695</b>    | <b>2 851</b>  | <b>3 371</b>  | <b>930</b>    | <b>4 301</b>  | <b>1 450</b>  | <b>50,86 %</b> | <b>40 913</b> | <b>10 065</b> | <b>50 978</b>  | <b>43 073</b> | <b>8 961</b>  | <b>52 034</b>  | <b>1 056</b>  | <b>2,07 %</b>   |
| Roulant GNV Tonnage               | 3 544         | 4 773         | 8 317         | 4 055         | 3 893         | 7 948         | -369          | -4,44 %        | 22 618        | 31 127        | 53 745         | 20 025        | 29 717        | 49 742         | -4 003        | -7,45 %         |
| Fret EKOL Tonnage                 |               |               |               | 2 991         | 2 784         | 5 775         | 5 775         | +++++          |               |               |                | 25 319        | 23 280        | 48 599         | 48 599        | +++++           |
| <b>Fret EKOL Nombre</b>           |               |               |               | <b>393</b>    | <b>464</b>    | <b>857</b>    | <b>857</b>    | +++++          |               |               |                | <b>3 340</b>  | <b>3 885</b>  | <b>7 225</b>   | <b>7 225</b>  | +++++           |
| Véhic. Afrique Ouest              |               | 1 185         | 1 185         |               | 2 005         | 2 005         | 820           | 69,20 %        |               | 10 522        | 10 522         |               | 9 802         | 9 802          | -720          | -6,84 %         |
| <b>Véhic Afriq. Ouest Nbr</b>     |               | <b>179</b>    | <b>179</b>    |               | <b>182</b>    | <b>182</b>    | <b>3</b>      | <b>1,68 %</b>  |               | <b>1 480</b>  | <b>1 480</b>   |               | <b>1 242</b>  | <b>1 242</b>   | <b>-238</b>   | <b>-16,08 %</b> |
| Autres                            | 1 453         | 2 573         | 4 026         | 7 029         | 8 825         | 15 854        | 11 828        | 293,79 %       | 19 330        | 16 986        | 36 316         | 64 623        | 74 516        | 139 139        | 102 823       | 283,13 %        |
| <b>Passagers</b>                  | <b>12 830</b> | <b>10 908</b> | <b>23 738</b> | <b>20 038</b> | <b>14 633</b> | <b>34 671</b> | <b>10 933</b> | <b>46,06 %</b> | <b>44 365</b> | <b>62 178</b> | <b>106 543</b> | <b>50 437</b> | <b>66 997</b> | <b>117 434</b> | <b>10 891</b> | <b>10,22 %</b>  |
| Passagers (Ferries)               | 12 065        | 10 143        | 22 208        | 16 037        | 10 566        | 26 603        | 4 395         | 19,79 %        | 38 281        | 55 975        | 94 256         | 39 052        | 55 550        | 94 602         | 346           | 0,37 %          |
| Passagers (Croisières)            | 765           | 765           | 1 530         | 4 001         | 4 067         | 8 068         | 6 538         | 427,32 %       | 6 084         | 6 203         | 12 287         | 11 385        | 11 447        | 22 832         | 10 545        | 85,82 %         |